



Projet cofinancé
par l'Union européenne

Projet AUTREMENT

FORUM INTER-RÉGIONAL SUR LES MOBILITÉS ACTIVES

Appel à contributions - acteurs nationaux et internationaux

Le projet et son contexte

Description du projet AUTREMENT

Le projet AUTREMENT (Aménagement Urbain du Territoire pour REinventer les Mobilités et ENgager les Tunisiens) est un projet européen de coopération décentralisée entre la Ville et Eurométropole de Strasbourg en France – cheffe de file du projet – et les municipalités de Kairouan et de Mahdia en Tunisie. Les partenaires associatifs et techniques du projet sont ALDA - Association Européenne pour la Démocratie Locale, CODATU - Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains et CEREMA - Centre d'Études et Expérience en Risques, Environnement, Mobilité et Urbanisme. Ce projet, cofinancé par l'Union européenne et lancé le 1er juin 2020, vise à promouvoir un développement urbain durable et à améliorer la qualité de vie des habitants de ces deux villes tunisiennes, ainsi que leur attractivité économique et touristique, par le développement des mobilités actives, principalement le vélo, via la mise en place d'aménagements urbains dédiés, et par le renforcement de la participation citoyenne dans la gouvernance locale. Ce projet pilote entre territoires de part et d'autre de la Méditerranée à dimension régionale a ainsi vocation à créer des synergies dans la région de Kairouan et Mahdia et au-delà en Tunisie.

Le projet s'inscrit dans un contexte traversé par différents niveaux de crises : économique, sociale, énergétique et climatique. Pour cette raison, la promotion de la mobilité active et en particulier de la marche à pied et du vélo devient davantage pertinente, en apportant des réponses concrètes à ces enjeux en Tunisie. De fait, ces défis demandent de grands changements de comportements et la transformation des villes tunisiennes, sur lesquels le projet AUTREMENT agit depuis son démarrage en proposant des réflexions et des actions conjointes.

L'événement du Forum

Le Forum inter-régional sur les mobilités actives

Le Forum inter-régional sur les mobilités actives, organisé par le consortium du projet AUTREMENT en collaboration avec ONU Habitat et Cities Alliance, se veut comme un événement innovant qui puisse réunir toutes les parties prenantes œuvrant dans le champ de la mobilité active en contexte urbain en Tunisie et au niveau régional avec une orientation vouée à la réflexion sur le contexte tunisien.

Le Forum inter-régional sera organisé à Mahdia la **semaine du 22 mai**, avec des événements locaux le mardi 23 et **un temps fort les journées entières de mercredi 24 et de jeudi 25**. La question d'orientation principale est celle de *"Pourquoi et comment promouvoir le vélo et la marche dans les villes tunisiennes?"*. Le Forum a comme objectifs principaux de favoriser l'échange de pratiques et d'expériences et de valoriser les actions menées à travers le projet AUTREMENT.



Projet cofinancé
par l'Union européenne

Pour ce faire, tous les acteurs tunisiens des mobilités, mais aussi des pays voisins et régionaux sont conviés, ainsi que des initiatives identifiées comme intéressantes et exemplaires sur ces questions dans le bassin méditerranéen et dans d'autres pays du monde. Pour favoriser les échanges, des traductions en français et arabe seront assurées. Le forum sera donc rythmé par des tables rondes, allocutions, ateliers pratiques, sessions de networking, etc.

Concernant le projet AUTREMENT, ses premiers résultats seront présentés par les différentes parties prenantes. En outre, des visites aux lieux d'intervention du projet, des expositions et/ou évènements autour du vélo seront organisés à cette occasion.

La thématique affrontée sera déclinée selon le cadre EASI :

Cadre	Enable - Permettre	Avoid - Eviter	Shift - Changer	Improve - Améliorer
Thématiques	Quelle gouvernance pour planifier, mettre en œuvre et gérer le développement de la marche et du vélo?	Réduire le besoin de déplacements en voiture : penser la ville AUTREMENT	Favoriser le report modal, promouvoir les modes actifs	Améliorer l'existant. Améliorer la sécurité des cyclistes et piétons
Sous-thématiques possibles (liste non exhaustive)	- Le rôle des acteurs étatiques et des collectivités pour le développement des modes actifs - Définir une feuille de route : les Plans d'Actions pour des Mobilités Actives - L'impulsion de la Société civile - Processus participatifs : des projets conçus avec et pour les citoyens - etc.	- Intégration urbanisme- transport - Agir sur les formes urbaines - Ralentir? Nouvelles pratiques, etc. - etc.	- Aménagements cyclables - La transformation de l'espace public - Services-vélo - Communication/ sensibilisation - etc.	- Rendre les trottoirs aux piétons! - Améliorer l'accès à des vélos de qualité et aux pièces de rechange - Rendre les rues sûres : Améliorer la sécurité des cyclistes et piétons - etc.

Objectifs :

- Favoriser l'échange de pratiques et d'expériences ;
- Valoriser les expériences et les actions menées à travers le projet AUTREMENT.
- **Question d'orientation :** *Pourquoi et comment promouvoir le vélo et la marche dans les villes tunisiennes?*

Lieu et date :

- Lieu : Mahdia, Tunisie
- Date : 23 mai pour les événements parallèles, 24-25 Forum





Projet cofinancé
par l'Union européenne

Participant.e.s attendu.e.s :

- 150 participant.e.s, incluant :
 - 100 expert.e.s
 - 25 intervenants internationaux - et représentants Commission européenne
 - 75 intervenants régionaux
 - 50 porteurs d'initiatives liées aux mobilités actives en Tunisie seront conviés ainsi que des initiatives identifiées comme intéressantes et exemplaires sur ces questions dans le bassin méditerranéen et dans d'autres pays du monde.

Appel à contribution - activités prévues

Nous ouvrons un appel à contributions pour des institutions, expert.e.s, porteuses et porteurs de projets et initiatives autour de la mobilité active, notamment la marche à pied et le vélo en Tunisie et son voisinage élargi. Nous attendons des propositions qui puissent aider à répondre à la question d'orientation principale "Pourquoi et comment promouvoir le vélo et la marche dans les villes tunisiennes?", encadrées dans au moins une des thématiques proposées :

1. Quelle gouvernance pour planifier, mettre en œuvre et gérer le développement de la marche et du vélo? ;
2. Réduire le besoin de déplacements en voiture : penser la ville AUTREMENT ;
3. Favoriser le report modal, promouvoir les modes actifs ;
4. Améliorer l'existant. Améliorer la sécurité des cyclistes et piétons.

Vous pouvez trouver des exemples de sous-thématiques dans le tableau ci-dessus.

Les types d'activités prévues dans le cadre du Forum sont les suivants :

Tables rondes

Les tables rondes sont ici entendues comme un outil de discussion réunissant au moins 3 acteurs pertinents à une même thématique, pour mener une réflexion conjointe sur des enjeux liés au monde de la mobilité durable, plus spécifiquement des problématiques qui peuvent entraver le développement. Nous attendons des propositions de tables rondes soit par des consortium d'acteurs, au moins 3, préférablement portant des points de vues ou des expériences complémentaires, soit par des acteurs individuels. La durée totale des tables rondes ne devrait pas excéder 1h30, et le temps de parole de chacun des intervenants ne devrait pas excéder 20 minutes, en dédiant la dernière partie (30 min) des tables rondes à un temps de questions-réponses en interaction avec le public. Pour cette activité, nous prévoyons un public de maximum 50 personnes.

Allocutions

Les allocutions sont réservées aux acteurs clés donnant une particulière importance politique, institutionnelle ou thématique au Forum, et se tiendront en format de plénière en prévoyant la participation de l'entière des personnes invitées au Forum. Pour ce type d'activité, nous ne prévoyons pas d'appels ouverts mais elles seront organisées par invitation. Dans le cas où, toutefois, vous avez une proposition d'allocution, vous pouvez nous contacter.



Projet cofinancé
par l'Union européenne

Ateliers techniques multi-acteurs

Les ateliers techniques représentent l'intérêt principal du Forum de fournir aux participants des outils concrets pour améliorer la mobilité durable - notamment les modes actifs - dans les espaces urbains. Chaque atelier devrait pouvoir offrir au moins les bases d'une connaissance clé liée à cette thématique, des exemples (liste non exhaustive) :

1. Planification urbaine
2. La place du vélo en ville
3. La sécurité routière
4. Accessibilité
5. Sureté, sécurité dans les espaces publics
6. Méthodologie de mobilisation citoyenne/organisation d'évènements

Les ateliers techniques multi-acteurs sont d'une durée de maximum 2h, en accueillant un nombre de participants allant entre 20 et 50 personnes par séance, en portant l'attention à la variété du public pour faire en sorte de créer une dynamique d'échange de connaissance multi-acteurs. La méthodologie privilégiée est celle des travaux de groupe, en favorisant également le réseautage. Une animation menée par un minimum de deux personnes est recommandée.

Ateliers pratiques

Ce type d'activité sera portée principalement par des associations locales de Mahdia et de Kairouan, toutefois des autres acteurs nationaux et internationaux peuvent proposer des ateliers d'apprentissage pratique de méthodologies, logiciels et autres outils favorisant le développement de la mobilité active.

Détails logistiques :

- Traduction : arabe, français. Possible mobilisation de jeunes interprètes comme co-animateurs en particulier pour les travaux de groupe ;
- Coordination de l'organisation par ALDA en équipe avec les partenaires du projet AUTREMENT ;
- Co-organisation avec ONU Habitat et Cities Alliance

Résumé des activités ouvertes à propositions :

Type d'activité	N° porteurs min	Type porteurs	N° participants	Durée
Table ronde	1 porteur, minimum 3 intervenant.e.s	Internationaux et locaux	50 personnes max	1h30 max
Atelier technique multi-acteurs	1 porteur, minimum 2 co-animateurs recommandés	Internationaux et locaux	Entre 20 et 50 personnes	2h00 max
Atelier pratique	1 porteur	Internationaux et locaux	20 personnes max	2h00 max

Prise en charge pour les propositions retenues

La prise en charge couvrira la participation de toutes les personnes impliquées dans l'activité proposée en termes de déplacements (internationaux et locaux), hébergement, repas et perdiems. Les éventuelles dépenses liées à la mise en place de l'activité (i.e. matériel) seront également prises en charge, après validation de l'équipe organisatrice.



Projet cofinancé
par l'Union européenne

Soumission des propositions

Les propositions de contribution doit être envoyée en remplissant ce formulaire : <https://forms.gle/vbx1cjNeTnwrPCUh7> avant le 28 février 2023.

Contacts pour toute question

- Younes Aggoun - Chef de mission du projet AUTREMENT yaggoun@codatu.org
- Yasmine Falfoul - Responsable communication et démocratie locale du projet AUTREMENT yasmine@aldaintranet.org

Évaluation

Les propositions de contributions seront évaluées selon les critères suivants :

- Pertinence de la proposition par rapport au Forum et au projet AUTREMENT - 30% ;
- Faisabilité et efficacité (en termes de résultats) de l'activité proposée par rapport au contexte du Forum - 40% ;
- Pertinence des acteurs par rapport à la proposition portée - 30%.

Le jury d'évaluation sera constitué par le consortium du projet AUTREMENT.

Calendrier

Date limite	Etapes
1 février 2023	Lancement de l'appel à contributions
28 février 2023	Clôture de l'appel à contributions
20 mars 2023	Analyse des contributions reçues et notification pour les propositions retenues, en liste d'attente et refusées
31 mars 2023	Clôture de l'agenda du Forum
24-25 mai 2023	Forum des Mobilités Actives

En partenariat avec :

Cities Alliance
Cities Without Slums

ONU HABITAT
POUR UN MEILLEUR AVENIR URBAIN

Hosted by
UNOPS

5 **Strasbourg.eu**
eurométropole

alda
European Association
for Local Democracy

Cerema
Codatu

